



STYRETS BERETNING FOR 2007

FOR FARTØYLAGET KNM ALTA

Styret har i perioden bestått av:

- Lars A. Tobiassen, leder
- Sven Ellefsen, nestleder
- Hans Borti Salvesen, medlem
- Jan Granath, medlem
- Andreas Michaelsen, medlem
- Lasse Thoresen, varamedlem
- Arvid Paulsen, varamedlem

Styret har avholdt 10 styremøter.

Drift

Frem til september har fartøylaget hatt ”normal” drift; dvs. at det hver tirsdag er avholdt dugnad for maskin- og dekkbesetning. I tillegg er det avholdt til sammen 47 arrangementer for sponsorer og militære. Det er til sammen anslagsvis lagt ned mellom 15 000 og 17 000 dugnadstimer. Dette dugnadsarbeidet er den bærende drivkraften for vår virksomhet både teknisk og også økonomisk, i den forstand at arrangementer for våre sponsorer er en viktig inntektskilde.

Så ofte vi har hatt mulighet har skipet vært åpent og tilgjengelig for publikum. På alle våre tokter har vi ”Åpent skip”. De fleste helger i sommersesongen har vi også åpent for publikum i den faste hjemmehavnen ved Nordre Akershuskai. Til sammen har vi hatt 4690 besøkende om bord.

Programmet for tokter ble gjennomført som planlagt for sesongen bortsett fra at Grimstad erstattet Ålborg på sommertoktet på grunn av været. Vi deltok i Marinemesterskapet i Fredrikstad hvor M314 Alta fikk vist sin evne til fremragende manøvrering.

Sommertoktets høydepunkt var Risør Trebåtfestival. Denne gang med ny vri hvor M314 Alta fraktet passasjerer fra Risør til Moen. Her var det skuespill på Moen Trebåtbyggeri, en nesten hellig grunn for Saudaklassen da en av minesveiperne, KNM TISTA, ble bygget her.

Videre stilte M314 med eget kor som behersket både shanties og egenkomponert sang. Koret debuterte på radio direkte til millioner av lyttere.

På sensommeren var vi en viktig del av Kystkulturstevnet i Oslo.

Den største saken for vår drift er utvilsomt levetidsforlengelsen. Etter nitide forarbeider og en meget omfattende kravspesifikasjon utarbeidet av en egen prosjektgruppe, ble prosjektet sendt ut på offentlig tilbudsrunde.

Det beste tilbudet kom fra A/S Hvide Sande Skibs & Baadebyggeri i Danmark. Etter en runde med forhandlinger ble det inngått kontrakt, fartøyet ble seilt ned og arbeidet påbegynt 10. september. Fartøylaget har i henhold til kontrakten stilt med fire inspektører som løpende har overvåket arbeidet. Det er gledelig å registrere at verftets personale er meget samarbeidsvillige og løsningsorienterte og at prosjektet er i rute hva angår tid og økonomi. Vår hjemmeside er revitalisert og lagt over på ny server. Denne oppdateres nesten hver dag og er blitt vårt viktigste informasjonsmedium.

Økonomi

Fartøylaget hadde tilfredsstillende økonomiske resultater i 2007 til tross for at den ellers så viktige høstsesongen med arrangementer om bord falt bort pga verkstedsoppholdet. Resultatet endte på kr 78845,87 og styret foreslår kr 50 000 overført til vedlikeholdsfondet..

De samlede fondsavsetninger er plassert i Forsvarets Personellservice på gode rentevilkår.

Fartøylaget bestyrer også økonomien til levetidsprosjektet som i 2005 fikk tilført kr 10 mill fra Forsvarsdepartementet. Det er siden desember 2006 opptjent ca kr 800 000 i renter. P. t. er det disponert ca kr 8, 5 mill av de totale midler.

Medlemmer

Fartøylaget hadde 441 medlemmer ved utgangen av året, hvorav 60 ubetalte kontingenter.

Helse, miljø og sikkerhet

Det legges stor vekt på HMS om bord gjennom årlig obligatorisk opplæring av mannskap i sikkerhet og førstehjelp. Forsvaret inspiserer årlig hygieniske forhold, som er svært gode. Det har ikke vært skader eller uhell av noe slag i 2007.

Lars A. Tobiassen (sign.)

Sven Ellefsen (sign.)

Hans Borti Salvesen (sign.)

Jan Granath (sign.)

Andreas Michelsen (sign.)

Lasse Thoresen (sign.)

Arvid Paulsen (sign.)