

# STYRETS BERETNING FOR DRIFTSÅRET 2006 Fartøylaget KNM ALTA

## 1. Styrets sammensetning

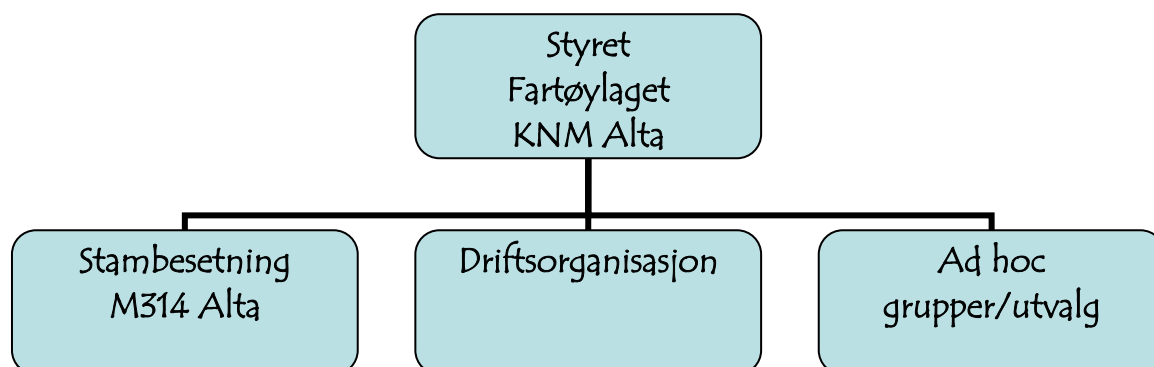
Styret har i perioden bestått av:

*Lars A. Tobiassen formann*  
*Svein O. Mogan, nestformann*  
*Pål Gløersen, økonomiansvarlig*  
*Sven Ellefsen, styremedlem*  
*Andreas Michaelsen, styremedlem*  
*Arvid Paulsen, varamedlem*  
*Lasse Thoresen, varamedlem*

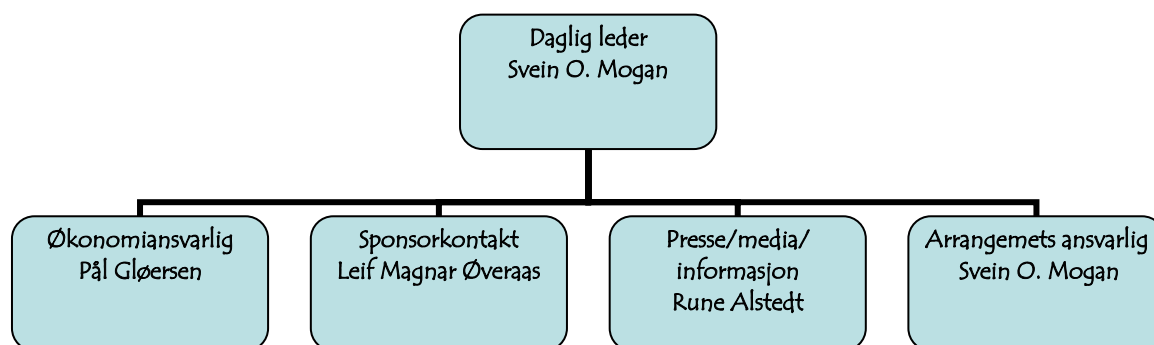
Det er avholdt ni styremøter i perioden. Antallet medlemmer ved årets utgang var 460. Dette betyr at vi har et temmelig stabilt medlemstall.

## 2. Organisasjon

Fartøylagets aktiviteter er nå så omfattende at en tradisjonell organisering som forening synes lite hensiktsmessig og ineffektiv. Normalt har et styre alle funksjoner i en forening og tar seg av drift, økonomi, medlemspleie, medlemsverving, osv.. Som en forsøksordning er Fartøylaget nå organisert som en bedrift, med en driftsorganisasjon i tillegg til det ordinære styret og skipsmannskapet. Egne grupper som sorterer under styret vil dessuten bli etablert når dette anses nødvendig. Et eksempel på en slik er prosjektgruppen i forbindelse med levetidsforlengelsesprosjektet. Organisasjonen vil da se slik ut:



Driftsorganisasjonen er organisert på følgende måte:



Erfaringene hittil med denne modellen er meget positive, og styret anbefaler at den testes videre i kommende periode.

### **3. Aktiviteter**

I 2006 har de planlagte seilasene med få justeringer vært gjennomført. Høydepunktet var sommertoktet som i år gikk innom Sverige, vårt første utenlandstokt. I tillegg, er det avholdt 93 arrangementer om bord, med en dugnadsinnsats fra intendanturen på drøyt 2500 timer, i en total dugnadsinnsats – inkludert seilasene - på rundt 15 000 timer. Det bør nevnes at fartøyet i år lå i Stavanger en uke under oljemessen ONS'06 for å promovere en av våre sponsorer, en ny og spennende oppgave.

En meget viktig oppgave er utført av gruppen som arbeider med levetidsforlengelsesprosjektet. Det er utarbeidet en meget god kravspesifikasjon for reparasjonen. Vi har valgt å bruke tid på å få denne så god som mulig, og innordne oss i en prosess som er overensstemmende med regler for offentlige anskaffelser. Prosessen med å få frem et pristilbud ble innledet i november og anbudsarbeidet fortsatte på nyåret.

### **4. Økonomi**

Driftsresultatet for 2006 gav et overskudd på ca. kr 21 000 etter fondsavsetninger. Omsetningen er nå økende og den pengemessige gjennomstrømmingen er ca. kr 1 mill. per år. I tillegg kommer materielle gaver og tjenester som ikke er bokført med kronebeløp. Vår hovedinntektskilde er bidragene fra sponsorene inkludert arrangementer for dem.

Økonomien styres med forsiktighet og det avsettes hvert år midler i fond til fremtidige vedlikeholdskostnader. I den kommende perioden må det legges vekt på etablere kontakt med nye sponsorer, samt styrke kontakten med eksisterende.

En innsamling til fordel for Fartøylaget ble foretatt under det årlig løpet "Tjejmilen" i Stockholm, der over 25 000 damer løper ti kilometer. Et av våre kvinnelige medlemmer hadde fått venner og kolleger til å sponse sitt løp, noe som innbrakte et pent beløp til Fartøylagets kasse. Vi takker for et kreativt påfunn.

### **5. Informasjon og medlemskontakt**

Det er opprettet egen avdeling for informasjon og pressekontakt for bla. a. å styrke kontakten med medlemmene. En utfordring har alltid vært å gi medlemmene løpende informasjon. Vår internettside vil i fremtiden bli benyttet som kontaktorgan overfor medlemsmassen. Hjemmesiden blir flyttet til ny server og er under oppjustering. Det vil her bli lagt inn oppdatert informasjon og siden vil bli benyttet som diskusjons- og samtaleforum.

I fremtiden vil flest mulig direkte henvendelser til medlemmer og sponsorer gå via e-post. Vi ber om at medlemmer som ikke har sendt oss sin e-post-adresse – eller en e-post-adresse de kan nås via (sønn, datter, nabo, venn, o.l.) – gjør det snarest mulig.

### **6. Annet**

Vår skipssjef Svein Erik Eriksen er inntil videre innvilget permisjon av helsemessige årsaker. Hans Borti Salvesen fungerer som skipssjef i hans fravær.

Styret er meget stolt over og ser med stor beundring på den store aktiviteten som bedrives i Fartøylaget. Dette gjelder den totale dugnadsinnsatsen som er formidabel og helt avgjørende for vår suksess. Vi takker derfor alle som har bidratt til dette.

Videre kan vi konstatere at den tilbakelagte sesongen var meget hektisk, og at alle aktiviteter er utført uten uhell og skade verken på mannskap eller materiell.